



GRUPO ELECTRÓGENO

BP-GE3600M / BP-GE8000ME



MANUAL DE USUARIO



Lea atentamente este manual antes de usar su GRUPO ELECTRÓGENO.
Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado del grupo electrógeno. Mantenga siempre a mano este manual.



**ÍNDICE**

INTRODUCCIÓN	2
PRECAUCIONES	3
NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD	5
PARTES	5
FUNCIONES	7
INSTRUCCIONES PRE-OPERATORIAS	8
ENCENDIDO DEL GRUPO ELECTRÓGENO	12
CONEXIÓN AL GRUPO ELECTRÓGENO	14
OPERACIÓN A GRAN ALTITUD	14
APAGADO	15
MANTENIMIENTO	15
ALMACENAJE Y TRANSPORTE	18
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	19
DIAGRAMA ELÉCTRICO	20
DATOS TÉCNICOS	22

INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento.

Este manual es considerado parte integral de su grupo electrógeno y debe permanecer con este.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:

 ADVERTENCIA

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

 PELIGRO

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones

especificadas.

 PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

 ATENCIÓN

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

NOTA:

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

Si se presentan problemas en el manejo de el grupo electrógeno, o si tiene cualquier duda acerca de esta máquina, consulte su distribuidor autorizado.



PRECAUCIONES

Para garantizar las mejores condiciones de trabajo y seguridad lea atentamente este manual y sus indicaciones.

CHOQUE ELÉCTRICO

 **NUNCA** toque los cables dañados o conexiones donde los cables estén expuestos.

 **NUNCA** exponga el equipo a la humedad, líquidos o a la intemperie.

 **NUNCA** conecte el grupo electrógeno a otras fuentes de energía, como la red de distribución de energía eléctrica.

ATENCIÓN

En el caso de que se prevea una conexión de reserva a redes eléctricas externas al grupo electrógeno, ésta debe ser realizada únicamente por el servicio técnico autorizado.

 Siempre conecte apropiadamente a tierra el grupo electrógeno antes de comenzar con su uso. Las conexiones inadecuadas pueden resultar en riesgo de electrocución.

 Mantenga los cables y conexiones en buen estado.

 Utilice un dispositivo de protección diferencial entre el grupo electrógeno y los dispositivos si la longitud de los cables que está utilizando es superior a 1 Mts.

 Mantenga el equipo seco, no utilice el grupo electrógeno a la intemperie en días húmedos o de lluvia.

 Utilice cables flexibles y resistentes con funda de goma conforme a la norma vigente.

La protección contra descargas eléctricas depende de los disyuntores del grupo electrógeno. Ante cualquier daño deben ser reemplazados, solamente por el servicio técnico autorizado, por otros que tengan valores nominales y características idénticas.

INCENDIO

ATENCIÓN

Durante la operación el grupo electrógeno puede producir chispas.

 Aleje cualquier producto inflamable, combustible o explosivo cuando el grupo electrógeno esté encendido.

 Siempre coloque el grupo electrógeno sobre un suelo nivelado y llano para evitar que el combustible del tanque se vierta sobre el motor.

 Realice el almacenamiento del combustible, aceites y productos petroleros en general de manera segura. Guárdelos en recipientes que no sean de vidrio, alejados de la luz, de altas temperaturas y de aparatos de combustión.

 El combustible, el gas propano, el kerosén y cualquier otro líquido inflamable deben ser almacenados fuera de las áreas habitadas por personas.

 Apague el grupo electrógeno y deje que se enfríe antes de volver a llenar el tanque de combustible. El derrame de combustible en las partes calientes del motor o equipo puede provocar un incendio.

 No fume cuando esté operando el grupo electrógeno, cargando combustible/aceite, o cuando se encuentre cerca del mismo.



GASES Y VAPORES TÓXICOS

ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Este puede provocar la muerte si se inhalan cantidades elevadas.

 Siempre utilice el grupo electrógeno en ambientes ventilados para evitar la acumulación de gases o vapores tóxicos.

  Sin ventilación el motor aumentará rápidamente de temperatura pudiendo provocar accidentes y daños graves.

 Los grupos electrógenos pueden producir altos niveles de monóxido de carbono rápidamente. Recuerde que este gas es incoloro e inodoro, y puede estar expuesto a este gas aunque no lo detecte.

 Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil al usar el equipo, tome aire puro **INMEDIATAMENTE** y aléjese del grupo electrógeno, ya que el monóxido de carbono producido puede resultar en la incapacidad total e incluso la muerte.

NOTA: Si debe operar el grupo electrógeno en interiores, prevea la ventilación apropiada para evitar daños, incendios o accidentes.

 Instale en el área cerrada donde utilizará el grupo electrógeno, detectores de monóxido de carbono que contengan pilas de respaldo en caso de una falla eléctrica.

 Recuerde revisar regularmente las pilas de los detectores de monóxido de carbono.

 Si el detector de monóxido de carbono suena salga inmediatamente del lugar y llame a emergencias.

SEGURIDAD PERSONAL

 **NUNCA** toque el motor ni el escape durante el funcionamiento del grupo electrógeno. Espere unos minutos luego del apagado para volver a tocarlo.

 Asegúrese de disponer de una buena ventilación y utilizar máscara de protección mientras esté operando el grupo electrógeno.

 Evite en todo momento el contacto directo de la piel con el aceite.

 **NUNCA** encienda el grupo electrógeno si el tapón de aceite se encuentra mal colocado o fuera de su lugar. Esto podría salpicar aceite y producir daños y quemaduras graves.

 Mantenga manos y pies lejos de las partes móviles del equipo. Ninguna persona debe estar cerca del grupo electrógeno cuando se encuentre en uso.

 Utilice la vestimenta y protección adecuada. No use ropa suelta, accesorios, colgantes, cabello sin recoger o cualquier elemento que se pueda enredar con el equipo y producir un accidente.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

 Un escape con fugas puede provocar un aumento del nivel de ruido del grupo electrógeno. Examine periódicamente el escape.

 Si debe utilizar el grupo electrógeno en zonas boscosas, con maleza o sobre terrenos herbosos no cultivados, preste mucha atención y vigile que las chispas no provoquen un incendio.

 **NUNCA** vacíe o derrame el aceite del motor en el suelo. Viértalo en el recipiente adecuado.



NOTA: Las estaciones de servicio o lubricentros pueden recuperar el aceite usado en el grupo electrógeno.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar el grupo electrógeno familiarícese con las instrucciones de este manual, debe saber como parar inmediatamente el equipo y comprender todos los mandos y maniobras.

NUNCA deje que el equipo sea operado por personas que no están familiarizadas con el mismo y su manual de usuario.

NUNCA permita que los niños toquen el grupo electrógeno, incluso cuando esté apagado. Evite también el uso del equipo en presencia de animales.

NUNCA encienda el motor sin el filtro de aire o el silenciador colocado.

NUNCA cubra el grupo electrógeno con ningún material durante su funcionamiento o cuando esté apagado.

NUNCA cubra de aceite el equipo con el fin de protegerlo del ataque del óxido. Ante cualquier daño asista al servicio técnico autorizado.

PELIGRO

El motor no debe funcionar en medios en los que se encuentren productos explosivos, ya que podrían producirse chispas y provocar un incendio.

El cambio del filtro del combustible debe realizarse con el motor frío para evitar cualquier riesgo de incendio como consecuencia de salpicaduras de combustible.

Asegúrese de que el equipo no esté bajo presión antes de encenderlo, cambiar una pieza o cualquier intervención.

PUESTA A TIERRA

- Siempre conecte el grupo electrógeno a tierra antes de encenderlo y utilizarlo para evitar

accidentes y riesgo de electrocución.

- Utilice un cable de cobre de 10mm² sujeto a la puesta a tierra del grupo electrógeno y a una jabalina de puesta a tierra de cobre o de latón enterrado en el suelo.

- Ésta puesta a tierra canaliza la electricidad estática generada por las máquinas eléctricas.

BATERÍA

GRUPOS ELECTRÓGENOS ENCENDIDO ELÉCTRICO

Mantenga la batería lejos del fuego, altas temperaturas o chispas.

Cargue la batería en un sitio con ventilación apropiada.

Evite derramar el ácido de la batería. Si éste líquido entra en contacto con la piel, lávese INMEDIATAMENTE con agua limpia.

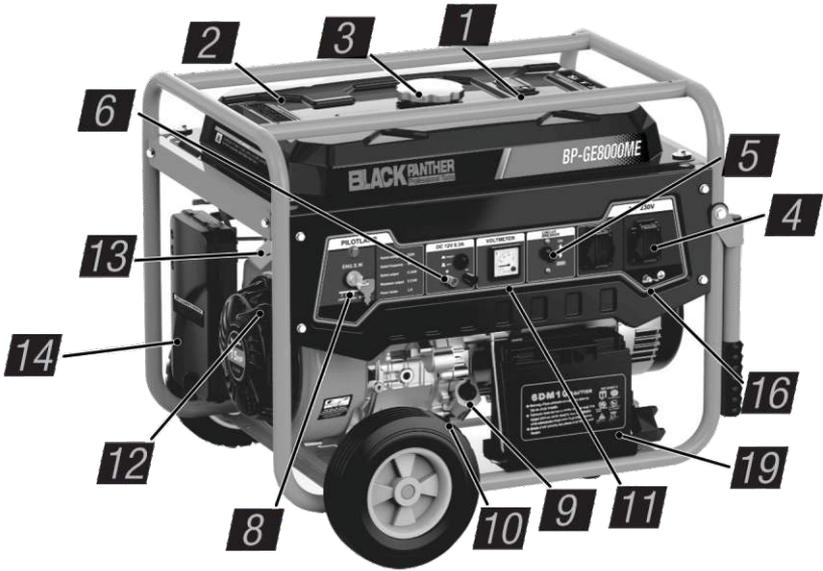
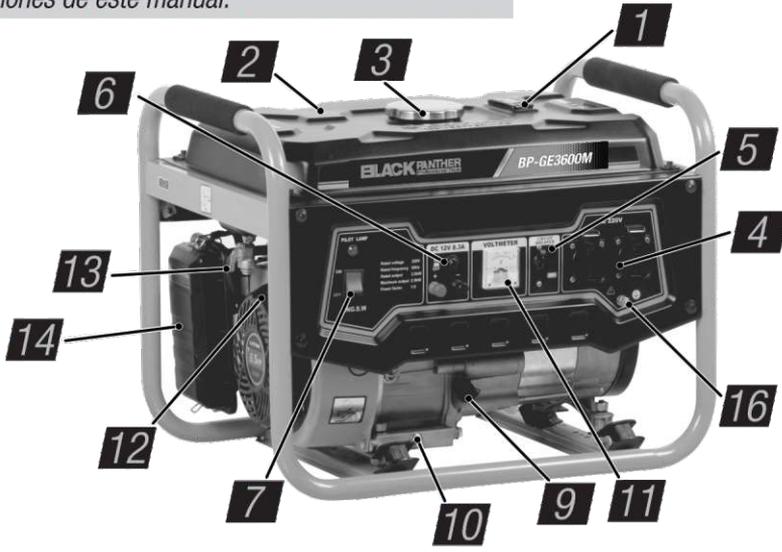
PARTES

NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	DESCRIPCIÓN
1	VISOR DE COMBUSTIBLE	9	TAPÓN / VARILLA DE ACEITE
2	TANQUE DE COMBUSTIBLE	10	DRENAJE DE ACEITE
3	TAPA DE COMBUSTIBLE	11	VOLTÍMETRO
4	TOMAS DE CORRIENTE ALTERNIA (AC)	12	TRINQUETE DE ARRANQUE
5	INTERRUPTOR DE CORRIENTE ALTERNIA (AC)	13	LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE
6	SALIDA DE CORRIENTE CONTINUA (AC)	14	FILTRO DE AIRE
7	TECLA DE ENCENDIDO	15	CEBADOR
8	LLAVE DE ENCENDIDO	16	PUESTA A TIERRA
		17	ESCAPE
		18	BUJÍA
		19	BATERÍA

Todas las imágenes son de carácter ilustrativo. La ubicación y las partes pueden variar dependiendo del modelo del cual se trate. Las características técnicas, especificaciones de estos productos y su manual de usuario están sujetas a cambios sin previo aviso.



Estos equipos vienen de fábrica sin aceite.
Para agregarles aceite, hágalo de acuerdo a las
instrucciones de este manual.





FUNCIONES

TECLA DE ENCENDIDO

**GRUPOS ELECTRÓGENOS
ENCENDIDO MANUAL**

Estos equipos poseen una tecla de encendido para arrancar el motor.

Note que esta tecla tiene dos posiciones solamente: ENCENDIDO y APAGADO.



LLAVE DE ENCENDIDO

**GRUPOS ELECTRÓGENOS
ENCENDIDO ELÉCTRICO**

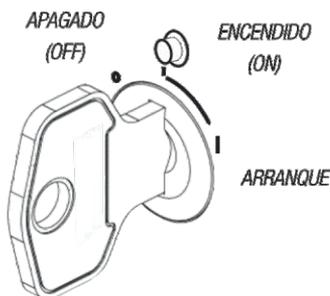
Estos equipos poseen dos tipos de arranques, eléctrico y manual. En lugar de una tecla de encendido, tiene llave de encendido.

Como muestra la figura hay 3 puntos: APAGADO, ENCENDIDO y ARRANQUE.

- **APAGADO:** La llave en este punto se utiliza para detener el motor.

- **ENCENDIDO:** Si gira la llave y la coloca en la posición de encendido, podrá encender el motor de manera MANUAL.

- **ARRANQUE:** Si gira nuevamente la llave y la coloca en la posición de arranque, podrá encender el motor de manera ELÉCTRICA.



⚠ ATENCIÓN

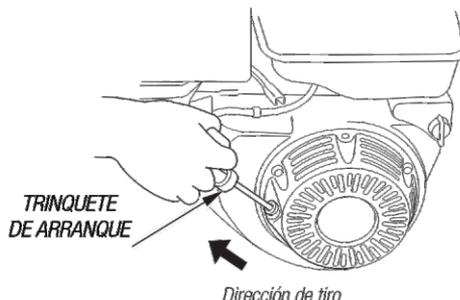
Una vez encendido el motor de forma eléctrica, regrese la llave a la posición de ENCENDIDO. No mantenga la llave en la posición de ARRANQUE cuando ya esté funcionando.

TRINQUETE DE ARRANQUE

Utilice el trinquete de arranque cuando encienda el motor de manera MANUAL.

Siempre tire suavemente del trinquete de arranque hasta que sienta resistencia y a continuación tire rápidamente desde esa posición.

Luego vuelva a colocar el trinquete de arranque en su posición inicial una vez arrancado el motor.



⚠ ATENCIÓN

No permita que el trinquete de arranque retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el arrancador.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible se encuentra entre el filtro de aire y el motor. Cuando la llave está abierta el combustible puede fluir desde el tanque.

Asegúrese de volver a colocar la llave en la posición de cerrado cuando apague el motor.

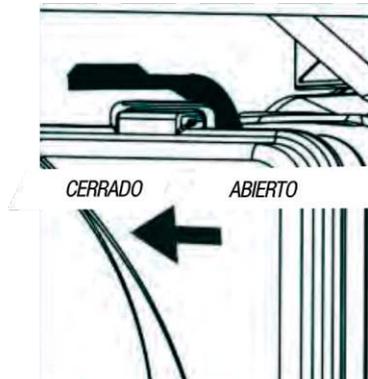




CEBADOR

Se encuentra arriba del filtro de aire, a la izquierda de la llave de paso del combustible. El cebador debe estar cerrado cuando encienda el motor. Una vez encendido es necesario que lo abra.

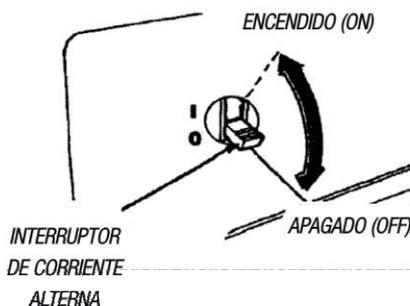
El cebador se abre y cierra manualmente operando la palanca de bloqueo.



INTERRUPTOR DE CORRIENTE ALTERNA

El interruptor de corriente alterna (térmica) se apagará automáticamente si hay un cortocircuito o sobrecarga significativa del grupo electrógeno.

Si el interruptor de corriente alterna se pone automáticamente en la posición de apagado, compruebe que el equipo esté funcionando correctamente y que el dispositivo alimentado por el grupo electrógeno no supere la potencia establecida.



NOTA: El interruptor de corriente alterna se puede utilizar para apagar rápidamente el grupo electrógeno en caso de emergencia.

SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter esté por debajo del límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor del grupo electrógeno permanecerá en la posición ON).

INSTRUCCIONES PRE-OPERATORIAS

Siga las instrucciones de este manual, sepa como apagar el generador rápidamente y conozca la función de todas las partes.

! Mantenga al menos 60 cm de espacio libre alrededor del grupo electrógeno para su adecuada ventilación.

! No conecte ningún dispositivo al grupo electrógeno apagado.

ACEITE

! ATENCIÓN

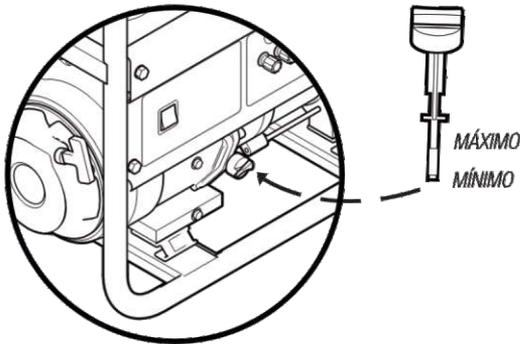
Siempre coloque el grupo electrógeno en un terreno nivelado y llano para verificar el nivel de aceite. Evite superficies arenosas o nevadas.

- Retire la tapa del tanque de aceite y limpie la varilla con una tela limpia.

- Inserte nuevamente la varilla en el tanque sin encender el grupo electrógeno.

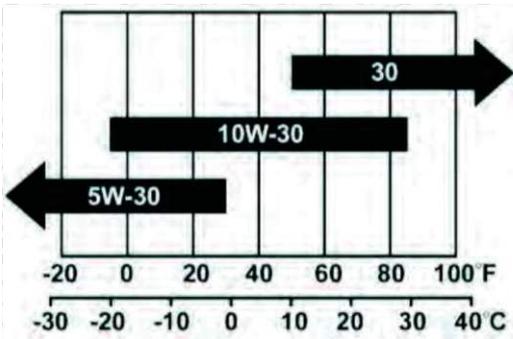
- Mire la varilla. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, agregue aceite hasta el nivel que indica la marca superior de la varilla.

- Coloque la tapa correctamente para evitar fugas.



Utilice aceite para motores 4 tiempos. Se recomienda el uso de aceite SAE 10W-30 con alto rango de temperatura. Cambie el aceite cada 20hs de uso.

La viscosidad del aceite está determinada por la temperatura ambiente promedio del lugar donde se encuentra.

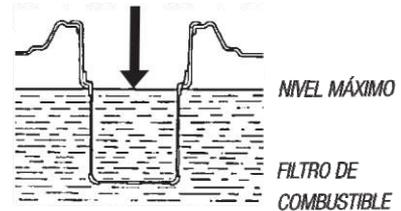
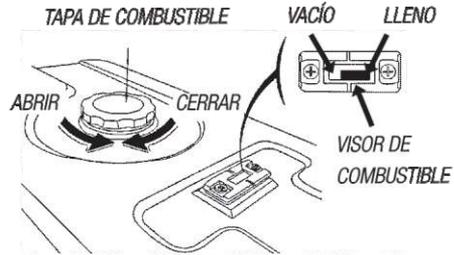


ADVERTENCIA

Exceder el nivel máximo de aceite indicado hará que el escape expulse mucho humo cuando arranque el motor.

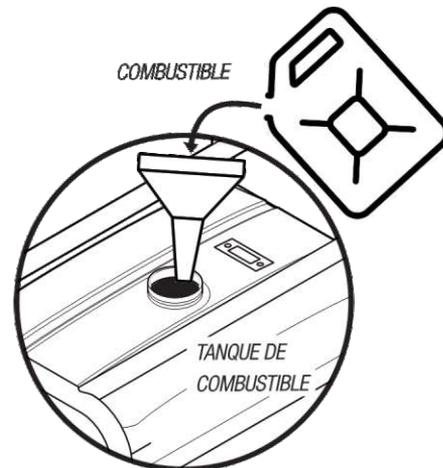
COMBUSTIBLE

- Controle el nivel de combustible a través del visor ubicado en la parte superior del grupo electrógeno.
- De ser necesario agregue combustible hasta la medida indicada en el visor. Notará que el combustible llegará hasta la base del filtro.



- Vuelva a colocar la tapa correctamente.
- Limpie cualquier derrame de combustible que pueda haber antes de encender el motor.

Utilice combustible limpio, sin plomo, con un octanaje mínimo de 87. Nunca mezcle el combustible con cualquier otro producto.



BATERÍA

GRUPOS ELECTRÓGENOS ENCENDIDO ELÉCTRICO

Por motivos de seguridad y transporte éste equipo viene de fábrica con la batería desconectada. Para conectarla siga los siguientes pasos:



1. Limpie las terminales de la batería de ser necesario.

2. Retire hacia atrás el capuchón que recubre la terminal del cable POSITIVO (señalizado con color rojo) que se encuentra en el grupo electrógeno.

3. Conecte la terminal del cable positivo al polo POSITIVO de la batería, señalado con el signo "+".

4. Retire hacia atrás el capuchón que recubre la terminal del cable NEGATIVO (señalizado con color negro) que se encuentra en el grupo electrógeno.

5. Conecte la terminal del cable negativo al polo NEGATIVO de la batería, señalado con el signo "-".

ENSAMBLE

Por motivos de embalaje y transporte estos equipos pueden venir de fábrica sin las ruedas, manijas y tacos de apoyo colocados. Instale las partes mencionadas al cuerpo del grupo electrógeno siguiendo las indicaciones a continuación:

RUEDAS

PIEZAS



1. Deslice el eje a través del punto de montaje que se encuentra en el grupo electrógeno hasta que trabe.

2. Deslice la rueda a través del eje.

3. En el extremo libre del eje que sobresale de la rueda coloque las arandelas. Asegúrelas en el lugar ajustando una tuerca al final.



MANIJAS

PIEZAS





FILTRO DE AIRE

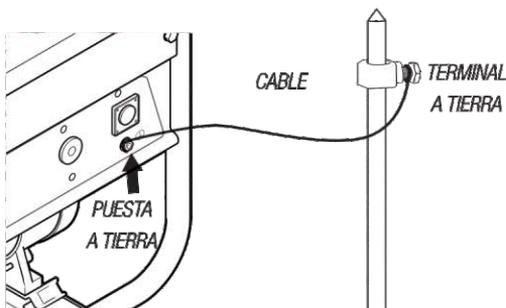
- Revise y controle periódicamente el filtro de aire.
- Si se encuentra roto reemplácelo.
- Si se encuentra sucio límpielo siguiendo las instrucciones en la sección MANTENIMIENTO.

NOTA: Hacer funcionar el grupo electrógeno sin el filtro de aire producirá un desgaste rápido del motor.

CONEXIÓN DE PUESTA A TIERRA

Para evitar descargas eléctricas o accidentes por aparatos defectuosos que se conecten al grupo electrógeno, el equipo debe estar conectado a tierra.

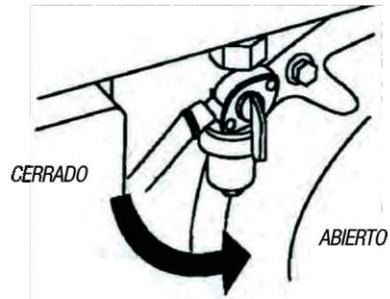
- Antes de encender el motor conecte el extremo del cable a la puesta a tierra del equipo y el otro extremo a la terminal de tierra, por ejemplo una jabalina.



ENCENDIDO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

ENCENDIDO MANUAL

1. Asegúrese de que no haya ninguna carga conectada a los tomas de corriente alterna (AC).
2. Verifique que el interruptor de corriente alterna (AC) (la térmica) se encuentre en la posición de APAGADO.
3. Abra la llave de paso de combustible.



4. Con el motor frío coloque la palanca del cebador en la posición de CERRADO.



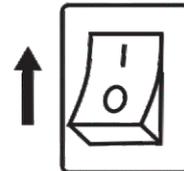
ADVERTENCIA

No encienda el grupo electrógeno si el cebador se encuentra en la posición ABIERTO.

5. Coloque la tecla o llave de encendido en la posición de ENCENDIDO / ON.

GRUPO ELECTRÓGENO BP-GE3600M

ENCENDIDO
(ON)

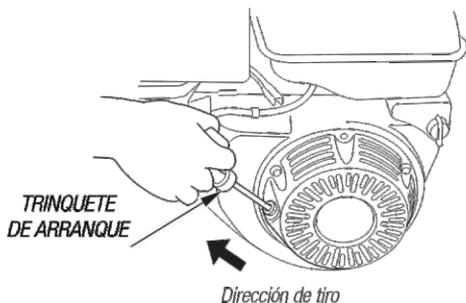




GRUPO ELECTRÓGENO BP-GE8000ME



6. Sujete el trinquete de arranque y tire hasta alcanzar la posición de compresión, luego tire rápidamente desde esa posición. A continuación vuelva a colocar suavemente la empuñadura en su posición inicial una vez encendido el motor.



NOTA: Recuerde que el trinquete de arranque no debe retroceder con fuerza contra el motor, ya que esto podría causar daños.

7. Una vez encendido, coloque la palanca del cebador en la posición de ABIERTO.



PRECAUCIÓN

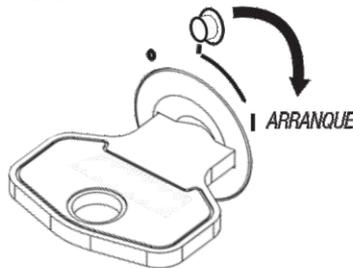
Si nota alguna dificultad durante el calentamiento no ponga directamente el cebador en ENCENDIDO. Ponga el cebador en una posición intermedia entre ENCENDIDO y APAGADO, hasta que la temperatura del motor llegue al nivel correcto para operar establemente.

ENCENDIDO ELÉCTRICO

GRUPO ELECTRÓGENO BP-GE8000ME

Realice los pasos 1, 2, 3 y 4 de la misma manera que en el encendido MANUAL.

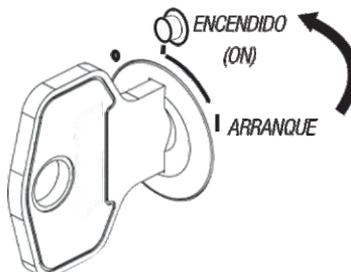
5. Coloque la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.



ATENCIÓN

El encendido no debe exceder los 15 segundos continuos. Si el motor no enciende, antes de realizar otro intento permita que el motor se enfríe por lo menos 1 minuto, de lo contrario podrían causarse daños en el motor.

6. Una vez encendido el motor de forma eléctrica, regrese la llave a la posición de ENCENDIDO.



7. Abra el cebador de la misma manera que en el encendido MANUAL.

**CONEXIÓN AL GRUPO ELECTRÓGENO**

Antes de conectar cualquier dispositivo al grupo electrógeno revise las conexiones eléctricas en busca de cualquier daño. Los daños en las conexiones eléctricas como deformaciones o peladuras pueden resultar en electrocución.

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar cualquier riesgo de choque eléctrico no utilice cables dañados, deteriorados o pelados. Nunca toque ningún cable o conexión expuesta.

1. Asegúrese de que los equipos eléctricos a conectar se encuentren apagados.

2. Verifique la conexión de puesta a tierra.

⚠️ ATENCIÓN

No opere el grupo electrógeno en sobre carga, de lo contrario provocará daños en el equipo. Los artefactos conectados no pueden exceder la capacidad de generación eléctrica máxima del grupo electrógeno.

Es necesario que la capacidad del grupo electrógeno tenga la suficiente potencia para alcanzar las potencias de arranque y de marcha de los equipos a conectar al mismo tiempo.

3. Conecte los dispositivos en la terminal de salida adecuada.

4. Ponga el interruptor de corriente alterna (la térmica) en la posición de ENCENDIDO.

5. Encienda los dispositivos conectados.

6. Cuando finalice con su uso recuerde primero apagar los equipos conectados antes de desconectarlos de las terminales del grupo electrógeno.

⚠️ PRECAUCIÓN

Si el equipo eléctrico conectado se recalienta, apaguelo y desconectelo inmediatamente del grupo electrógeno.

CALCULAR POTENCIA DE MARCHA Y ARRANQUE

- Potencia de marcha es igual a la suma de potencias de marcha de los equipos eléctricos a conectar.

- Potencia de arranque hace referencia al pico de potencia requerido para arrancar los equipos eléctricos.

1. Seleccione los equipos eléctricos que desea conectar simultáneamente.

2. Sume la potencia calculada en el paso anterior mas el pico de potencia extra de todos los equipos eléctricos.

NOTA: Si utiliza el grupo electrógeno para alimentar 2 o mas dispositivos eléctricos, asegúrese de conectarlos comenzando por el de mayor potencia.

⚠️ ADVERTENCIA

La conexión del grupo electrógeno al suministro de energía del hogar debe ser realizada por el servicio técnico autorizado. Una conexión incorrecta puede causar daños en el equipo y producir incendios.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

A gran altitud la cantidad de combustible en la mezcla del carburador se incrementa disminuyendo el desempeño y aumentando el consumo de combustible.

NOTA: Aunque se cuente con una inyección del carburador adecuada, la potencia del motor disminuye un 3,5% por cada 1000 pies (300mts) de aumento de altitud.

- Para evitar la disminución drástica de potencia consulte al servicio técnico autorizado para realizar ajustes en el carburador.

⚠️ ATENCIÓN

No utilice un motor ajustado para altitudes elevadas en altitudes mas bajas.



APAGADO

APAGADO NORMAL

1. Desconecte los dispositivos previamente apagados del grupo electrógeno.



No apague el motor cuando se encuentre conectado un equipo eléctrico encendido al grupo electrógeno.

2. Coloque la tecla o llave de encendido en la posición de APAGADO.

GRUPO ELECTRÓGENO BP-GE3600M



GRUPO ELECTRÓGENO BP-GE8000ME



3. Cierre la llave de paso de combustible.



APAGADO DE EMERGENCIA

Si el generador debe apagarse de forma urgente debido a una emergencia, puede hacerlo con un solo paso:

- Coloque la tecla o llave de encendido en la posición de APAGADO.

DESCONECTAR LA BATERÍA

Una vez apagado el motor, siga los pasos a continuación:

1. Desconecte de la batería la terminal del cable NEGATIVO.

2. Desconecte de la batería la terminal del cable POSITIVO.

NOTA: Si el grupo electrógeno estuviese fuera de uso por cortos periodos de tiempo, no es necesario desconectar el cable POSITIVO, basta con desconectar el cable NEGATIVO. Para largos periodos de tiempo desconecte ambos cables de la batería.

DESCONECTAR PUESTA A TIERRA

Luego de apagar el motor y desconectar la batería, desconecte el cable de puesta a tierra del grupo electrógeno.

MANTENIMIENTO

- Espere a que el motor se enfríe por completo antes de reparar, inspeccionar o limpiar el grupo electrógeno.

- No lave el grupo electrógeno con agua, solo utilice un trapo para limpiar la parte externa.

- No altere los dispositivos de seguridad y partes del equipo, verifique su correcto funcionamiento regularmente.

- Cualquier parte dañada o gastada debe ser reemplazada por el servicio técnico autorizado antes de utilizar el equipo.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO	ANTES DE CADA USO	DESPUÉS DE 20HS O CADA MES	DESPUÉS DE 30HS O CADA 3 MESES	DESPUÉS DE 50HS O CADA 6 MESES	DESPUÉS DE 100HS O CADA AÑO
ACEITE DEL MOTOR	REVISAR	CAMBIAR			
FILTRO DE AIRE	REVISAR		LIMPIAR		
BUJÍA				CALIBRAR	REVISAR
VÁLVULA					LLEVAR AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO
TAPA FILTRO DE ACEITE					LLEVAR AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO
LAVADO TAPA DE CILINDRO					LLEVAR AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO
LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE					LLEVAR AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO

⚠ ATENCIÓN

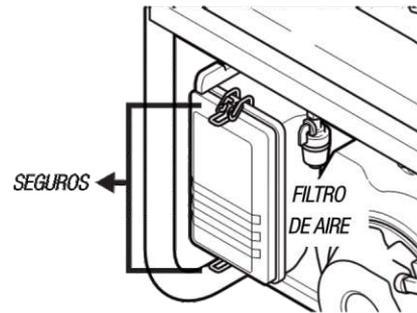
En caso de operar el grupo electrógeno en lugares con mucho polvo realice los mantenimientos indicados con mas frecuencia. Acuda siempre al servicio técnico autorizado para estos servicios.

Realice el mantenimiento en un lugar limpio, seco y en una superficie plana para que las ruedas del grupo electrógeno puedan quedar fijas y prevenir el movimiento inesperado del equipo.

FILTRO DE AIRE

Revise el filtro de aire para asegurarse de que esté en buenas condiciones. Recuerde que el filtro sucio puede causar dificultades en el arranque del motor y acortar su vida útil.

1. Retire la cubierta del filtro de aire liberando los seguros que se encuentran arriba y abajo.



2. Lave el filtro de espuma con una solución jabonosa con abundante agua.

3. Envuélvalo en un trapo seco y limpio y estrújelo para secarlo completamente.

4. Instale el filtro en su contenedor y regrese la cubierta a su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

No opere el motor sin colocar previamente el filtro de aire, esto puede resultar en accidentes graves.

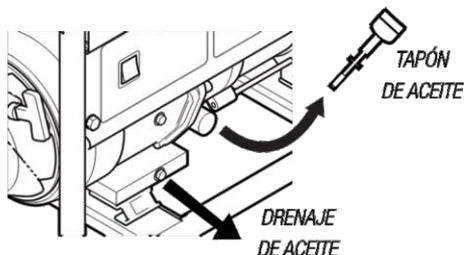


⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice gasolina para limpiar el filtro de aire, podría ocasionar una explosión o incendio.

CAMBIO DE ACEITE

1. Coloque un contenedor adecuado debajo de donde se encuentra el drenaje de aceite. Retire el tapón de drenaje y después el de aceite.



2. Una vez que se vacíe, vuelva a colocar el tapón del drenaje.

3. Limpie cualquier derrame o salpicadura.

4. Rellene el tanque con aceite SAE 10W-30 hasta la medida correspondiente indicada en este manual.

No tire el aceite al drenaje. Lleve el aceite usado a una unidad de reciclaje o estación de servicio.

BUJÍA

1. Limpie el área alrededor de la base y la tapa de la bujía para que no ingresen polvo ni desechos al motor.

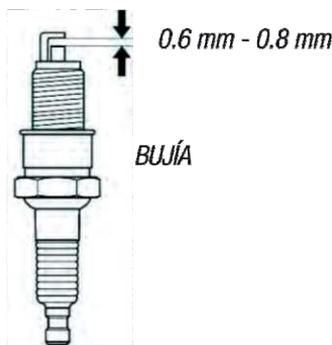


2. Remueva la tapa de la bujía y desatomille la bujía del generador.

3. Limpie los residuos de carbón con un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.

4. Reemplace la bujía si se encuentra rota o desgastada.

5. Mida la abertura de la bujía con un calibre. La distancia entre el electrodo central y el electrodo lateral deberá medir entre 0,6 mm y 0,8 mm.



6. Coloque y ajuste la bujía nuevamente.

⚠ ATENCIÓN

Las bujías mal instaladas o fuera del rango de valores de temperatura se pueden sobrecalentar y dañar el motor

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible impide que el agua o polvo presentes en el tanque, entren al carburador.

- Si no ha encendido el motor en mucho tiempo este filtro debe limpiarse, para hacerlo siga los siguientes pasos:

1. A temperatura ambiente y con el motor apagado cierre la llave de paso del combustible.

2. Retire el contenedor de sedimentos y limpie su interior junto con el filtro de combustible.

3. Permita que el filtro y contenedor se sequen por completo.



4. Verifique que todas las partes se encuentren en buenas condiciones y vuelva a colocar el contenedor de sedimentos y el filtro de combustible en su lugar.

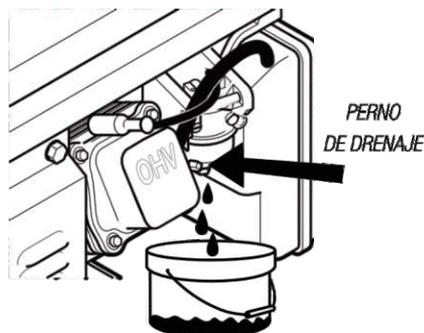


ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado o no solucionar las fallas ocasionará daños en el equipo, accidentes e incluso la muerte.

DRENADO DE COMBUSTIBLE

1. Con la llave de paso de combustible cerrada, retire y limpie el filtro de combustible siguiendo las instrucciones de este manual.
2. Antes de colocar nuevamente el filtro abra la llave de paso de combustible para drenar todo el contenido del tanque. Asegúrese de colocar un recipiente debajo para evitar salpicaduras.
3. Una vez drenado todo el combustible coloque el filtro de combustible nuevamente.
4. Coloque el recipiente debajo del carburador y utilice un embudo para evitar salpicaduras.
5. Retire el perno de drenaje.
6. Una vez drenado todo el combustible en el recipiente, coloque el perno de drenaje nuevamente apretándolo firmemente.



ATENCIÓN

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible

ALMACENAJE Y TRANSPORTE

- Para su transporte el grupo electrógeno debe estar sobre una superficie nivelada, el motor apagado y la llave de paso de combustible cerrada para prevenir derrames.

- Prenda y opere el grupo electrógeno por lo menos una vez cada dos semanas durante 20 minutos.

Si no va a utilizar el grupo electrógeno por 2 meses o más, siga las siguientes recomendaciones para su almacenaje por largos períodos de tiempo:

1. Drene por completo todo el combustible del tanque.
2. Descargue el combustible del carburador.
3. Cierre la llave de paso de combustible.
4. Drene y reemplace el aceite del motor.
5. Tire suavemente del trinquete de arranque hasta sentir una leve resistencia.
6. Remueva la bujía y adicione aceite nuevo en el cilindro. Rote lentamente para una buena lubricación y coloque la bujía nuevamente.
7. Limpie el grupo electrógeno con un pedazo de tela y cúbralo para evitar la acumulación y entrada de polvo. Guárdelo en un lugar que no esté expuesto al sol, limpio y seco.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA

CAUSA

SOLUCIÓN

El motor no enciende

- La tecla o llave de encendido está en la posición de APAGADO/OFF.
- No tiene combustible.
- Aceite del motor inadecuado.
- Llave de paso de combustible cerrada.
- El cebador está abierto.
- El combustible está contaminado o viejo.
- El grupo electrógeno está en una superficie irregular.
- La bujía está sucia o rota.

- Ubique el interruptor o llave de encendido en la posición de ENCENDIDO/ON.
- Agregue combustible siguiendo las instrucciones de este manual.
- Revise el aceite, el nivel y tipo de aceite debe ser el indicado por este manual.
- Abra la llave de paso de combustible.
- Cierre el cebador.
- Reemplácelo por combustible nuevo.
- Ubique el grupo electrógeno en una superficie nivelada.
- Limpie la bujía siguiendo las instrucciones de este manual, o solicite al Servicio Técnico Autorizado (STA) para que la reemplace.

El motor funciona pero no hay generación de corriente.

- El interruptor de corriente alterna (la térmica) está apagado.
- Mala conexión de los equipos conectados al grupo electrógeno.

- Coloque el interruptor de corriente alterna en la posición de ENCENDIDO/ON.
- Compruebe que la conexión esté correcta y el estado de los cables.

El grupo electrógeno no tiene suficiente tensión.

- El grupo electrógeno está sobrecargado.
- El protector de sobrecarga se encuentra dañado.
- El filtro de aire está sucio.
- Algunos dispositivos conectados no funcionan.

- Conecte menos cargas al grupo electrógeno.
- Solicite al Servicio Técnico Autorizado que revise el equipo.
- Limpie o reemplace el filtro de aire.
- Revise el estado de los equipos antes de conectarlos al grupo electrógeno.

El motor enciende pero se detiene muy rápido.

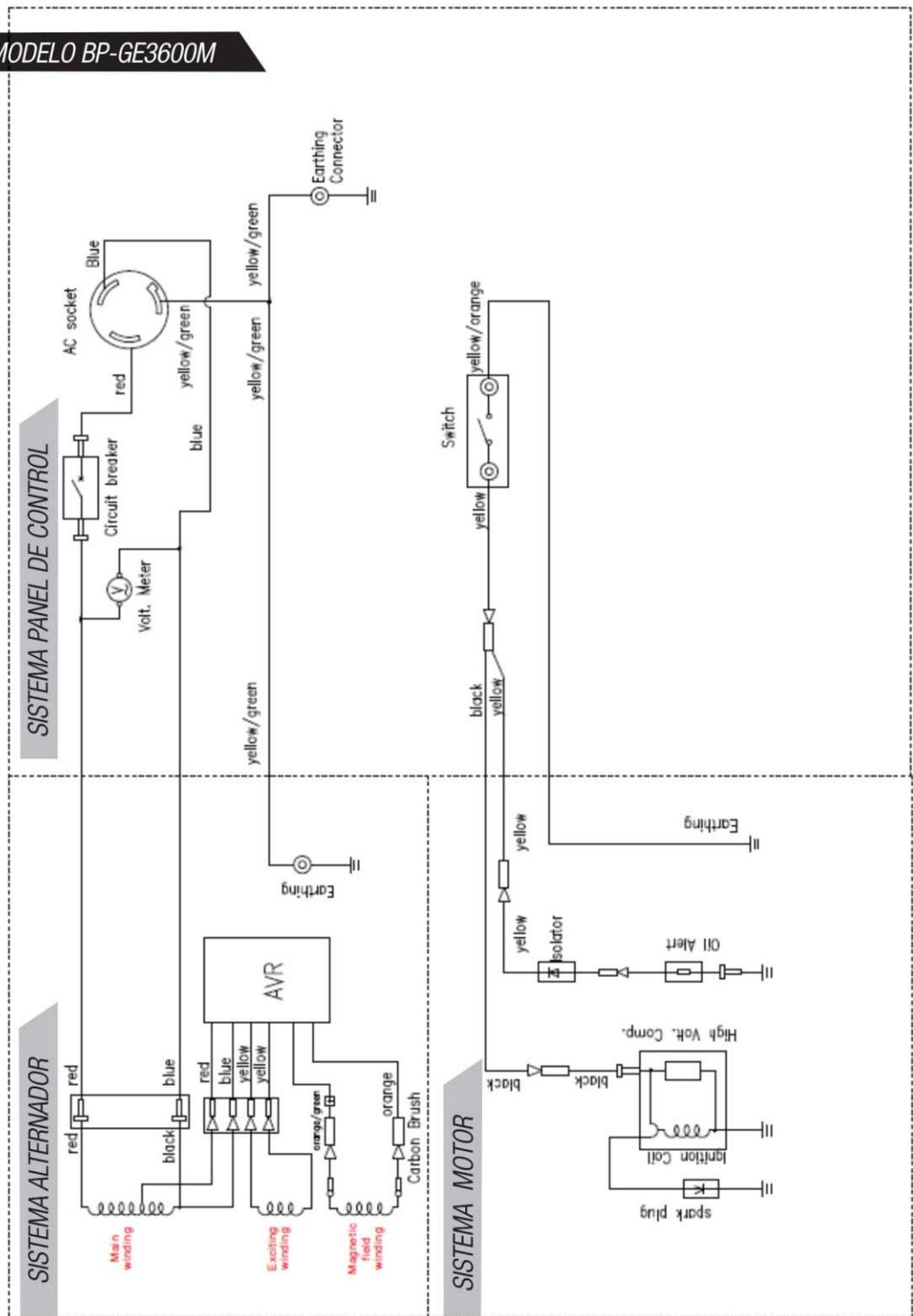
- El nivel de aceite es bajo.

- Revise el nivel de aceite del motor siguiendo las instrucciones de este manual. Si el problema continua



DIAGRAMA ELÉCTRICO

MODELO BP-GE3600M





DATOS TÉCNICOS

MODELO BP-GE3600M

FRECUENCIA	50 Hz
Nº DE FASES	1~
FACTOR DE POTENCIA	1
POTENCIA NOMINAL	2.8kVA (cos φ=1)BR
CORRIENTE NOMINAL	11A
CILINDRADA	196cc
CLASIFICACIÓN TÉRMICA	CLASE F
SALIDA CORRIENTE CONT.	12V-8.3A
SALIDA CORRIENTE ALT.	220V-2.8kW-IP23
CAPACIDAD DEL TANQUE	15 L
TRABAJO CONTINUO	12Hs
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
VELOCIDAD NOMINAL	3000 RPM
PESO NETO	43 Kg



MODELO BP-GE8000ME

FRECUENCIA	50 Hz
Nº DE FASES	1~
FACTOR DE POTENCIA	1
POTENCIA NOMINAL	6.5kVA (cos φ=1)BR
CORRIENTE NOMINAL	27A
CILINDRADA	420cc
CLASIFICACIÓN TÉRMICA	CLASE F
SALIDA CORRIENTE CONT.	12V-8.3A
SALIDA CORRIENTE ALT.	220V-6.5kW-IP23
CAPACIDAD DEL TANQUE	25 L
TRABAJO CONTINUO	8Hs
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL-ELÉCTRICO
VELOCIDAD NOMINAL	3000 RPM
PESO NETO	85Kg



NOTAS



Las imágenes publicadas son meramente ilustrativa. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.