



COMPRESOR DE MANDO DIRECTO

**BP-C2025/BP-C2550B/
BP-C25100B/BP-C41100B**



MANUAL DE USUARIO



Lea atentamente este manual antes de usar su COMPRESOR DE AIRE DE MANDO DIRECTO . Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado del compresor. Mantenga siempre a mano este manual.



**ÍNDICE**

INTRODUCCIÓN	2
INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD	3
MEDIDAS DE SEGURIDAD ESPECIFICAS PARA COMPRESOR	4
PARTES DEL COMPRESOR	6
INSTALACIÓN	7
DIAGRAMA ELÉCTRICO	9
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE	12
OPERACIÓN DEL COMPRESOR	13
CUIDADOS Y MANTENIMIENTO	13
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	15
DATOS TÉCNICOS	16

INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento. Este manual es considerado parte integral de su compresor y debe permanecer con este.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:

 ADVERTENCIA

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

 PELIGRO

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones

especificadas.

 PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

 ATENCIÓN

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

NOTA:

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

Si se presentan problemas en el manejo del compresor, o si tiene cualquier duda acerca de esta máquina, consulte su distribuidor autorizado.



INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falla de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lastimaduras personales serias.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES EN ÁREA DE TRABAJO

Por razones de seguridad, las personas que no estén familiarizadas con su operación no deben utilizarlo.

 Mantenga su área de trabajo limpia y bien iluminada. Mesas desordenadas y áreas oscuras invitan a accidentes.

 No use la máquina en atmósferas explosivas, tales como frente a la presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. La herramienta eléctrica genera chispas, las cuales pueden provocar incendios.

 Mantenga a los observadores, chicos y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando. Las distracciones pueden causarle la pérdida del control.

 Mantenga guardado el equipo mientras no esté en uso. Cuando no esté en uso, el compresor debe guardarse en un lugar seco y libre de polvo. Siempre guarde su compresor bajo llave para que no esté al alcance de los niños.

 No fuerce la máquina. Esta hará mejor su trabajo y será más seguro dentro del rango para la cual fue diseñado. No utilice aditamentos inapropiados para intentar exceder la capacidad de la herramienta.

 Utilice la herramienta eléctrica adecuada. No utilice herramientas demasiado débiles para ejecutar trabajos pesados. No utilice herramientas eléctricas para trabajos pesados para los cuales no ha sido diseñada.

SEGURIDAD ELÉCTRICA

 Evite el contacto del cuerpo con las superficies descargadas a tierra tales como tubos, radiadores, rangos y refrigeradores. Hay un aumento de riesgos de descarga eléctrica si su cuerpo es descargado a tierra.

 No exponga la máquina a la lluvia o a condiciones de humedad. La entrada de agua en la máquina aumentará el riesgo de una descarga eléctrica.

 No abuse del cable. Nunca use el cable para llevar la herramienta o tirar del cable para sacarlo del tomacorriente. Mantenga el cable lejos del calor, del aceite, bordes filosos y partes móviles. Haga reemplazar los cables dañados por el Servicio Técnico Autorizado. Los cables dañados incrementan los riesgos de descarga eléctrica.

SEGURIDAD PERSONAL

 Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina. No use la herramienta cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras está operando la máquina puede tener como resultado una lastimadura seria.

 Vístase correctamente. No use ropa floja o joyería. Contenga el pelo. Mantenga su pelo, vestimenta y guantes lejos de las partes móviles. La ropa suelta, joyería o el pelo largo pueden ser atrapados por las partes móviles.

  Evite el arranque accidental. Asegúrese que la llave esté en la posición de apagado antes de enchufar la máquina. Llevar la máquina con el dedo en la llave de encendido o enchufar máquinas que tengan la llave en la posición de encendido invita a que ocurran accidentes.

 No sobre extienda la distancia con la máquina. Mantenga buen calzado y balance siempre. Un calzado y balance adecuados permite un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.



 Use el equipo de seguridad según la norma local vigente. Siempre use protección ocular. Máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco, o protección auditiva, deben ser usadas en las condiciones apropiadas.

 Antes de conectar la herramienta a una fuente de energía (receptáculo, salida, etc.), asegúrese que el voltaje de provisión sea el mismo que el mencionado en la etiqueta de la herramienta. Una fuente de potencia mayor que la especificada para la máquina puede ocasionar lastimaduras serias para el usuario como también puede dañar la máquina.

USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA

No fuerce la máquina. Use la máquina correcta para su aplicación. La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñado.

 No use la máquina si la llave de encendido no enciende o apaga. Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.

 Desconecte el enchufe de la fuente de energía antes de hacer algún ajuste, cambiar accesorios o guardar la máquina. Estas medidas preventivas reducen el riesgo de que la máquina se encienda accidentalmente.

 Almacene las máquinas eléctricas fuera del alcance de los chicos y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo. Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no están capacitados.

 Verifique si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, partes rotas, y cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina. Si hay daños haga reparar la máquina antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.

 Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo. Accesorios que

funcionan para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra máquina.

 No altere o use mal la máquina. Esta máquina fue construida con precisión. Cualquier alteración o modificación no especificada es un mal uso y puede resultar en una condición peligro.

 Es recomendable que use un dispositivo de seguridad adecuado, tal como un interruptor térmico y diferencial cuando esta usando equipos eléctricos.

REPARACIÓN

 La reparación de la herramienta debe ser llevada a cabo solamente por el Servicio Técnico Autorizado. La reparación o el mantenimiento realizado por una persona no calificada puede generar peligro de lastimaduras.

 En la reparación de la máquina solo se deberán utilizar partes de reemplazo originales. El uso de partes no autorizadas o la falla en el seguimiento de las instrucciones de mantenimiento pueden ocasionar el riesgo de una descarga eléctrica o lastimadura.

MEDIDAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA COMPRESOR

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA TRABAJAR CON AIRE COMPRIMIDO Y HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS

ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN, NUNCA ROCÍE LÍQUIDOS INFLAMABLES EN UN ÁREA CONFINADA.

 Es normal que el presostato produzca chispas mientras opera. Si las chispas entran en contacto con vapores de gasolina u otros solventes, pueden encenderse, ocasionando fuego o explosión. Siempre opere el compresor en un área adecuadamente ventilada. No fume mientras rocía. No rocíe en lugares en donde hayan flamas presentes. Mantenga el compresor tan lejos como sea posible del área de aspersion.



 Los solventes como el tricloroetano y el cloruro de metileno pueden reaccionar químicamente con el aluminio utilizado en las pistolas de aspersión de pintura, bombas para pintura, etc. y pueden ocasionar una explosión. Si está usando estos solventes, use solamente equipo de aspersión de acero inoxidable. Esto no afecta a su compresor de aire, pero puede afectar el equipo que se está usando.

 Nunca inhale directamente el aire comprimido producido por el compresor de aire. No es adecuado como aire respirable.

PELIGRO

No intente realizar composturas o reparaciones sobre el tanque (soldar, taladrar, agujerar, etc.), ya que se puede crear una condición extremadamente peligrosa.

 Nunca use un compresor de aire eléctrico en exteriores cuando esté lloviendo o en superficies mojadas, ya que puede ocurrir electrocución.

 Esta unidad arranca automáticamente. Siempre apague el compresor. Retire el enchufe del tomacorriente, y purgue toda la presión del sistema antes de dar servicio al compresor, y cuando el compresor no esté en uso.

 Revise la presión máxima especificada por el fabricante para las herramientas y accesorios neumáticos. La presión de salida del compresor debe ser regulada, de manera que nunca se exceda la presión máxima especificada.

 Están presentes altas temperaturas y partes en movimiento abajo de la cubierta. Para evitar quemaduras u otro tipo de lesiones, no opere sin la cubierta en su lugar. Permita que se enfríen las partes del compresor antes de manejarlo o de darle servicio.

 Asegúrese de leer todas las etiquetas de las pinturas o materiales tóxicos que está rociando, y siga las instrucciones de seguridad. Use un respirador si existe la posibilidad de que inhale el material que está rociando. Lea las instrucciones y asegúrese de que su respirador le proporcionará protección.

 Siempre use anteojos de seguridad cuando use un compresor de aire. Nunca dirija la boquilla o aspersor hacia alguna persona o hacia alguna parte del cuerpo.

 No ajuste el presostato o válvula de alivio por ninguna razón. Hacerlo anulará la garantía. Fueron preajustados de fábrica a la presión máxima de esta unidad.

 Los gases y vapores que los compresores emiten deben ser aislados de combinaciones que puedan provocar fuego o explosiones.

 Cuando se colocan mangueras y conexiones deben estar estas sujetas con la mano para evitar su fuerte reacción ante el aire comprimido.

 Cuando se trabaja con pistola de aire comprimido, se debe utilizar lentes de protección adecuados.

 Nunca apunte a nadie con las pistolas de alta presión. No dirija el flujo de aire contra personas o animales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SI UTILIZA PISTOLA DE PINTAR

 No trabaje con pintura o solventes hacia fuego o a puntos con temperatura menor de 21°C.

 No caliente pinturas o solventes.

 Si se procesan líquidos o productos peligrosos, el uso de máscaras respiratorias es obligatorio. Siga las regulaciones del fabricante de los productos en cuanto a la seguridad en el manejo de los mismos.

 No se permite fumar mientras se pinta o en el ambiente en donde se haga, los vapores de pintura son inflamables.

 Ningún fuego o maquinaria que chispee debe estar próximo al compresor.



⚠ No se debe ingerir alimentos o bebidas en el ambiente en donde se pinta, ya que los vapores pueden ser tóxicos.

⚠ El lugar de trabajo debe ser mayor de 30 metros cuadrados y tener un buen intercambio de aire cuando se pinta. No pinte en contra del viento. Siempre siga las regulaciones locales en cuanto a los manejos de productos inflamables o en la pulverización de productos peligrosos.

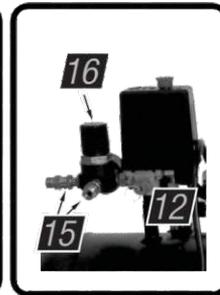
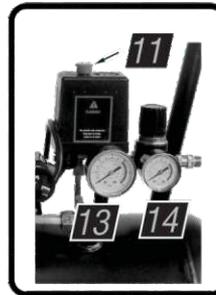
⚠ No use productos como nafta, solvente, butanol o methyl clorídrico con caño de PVC (le limita su vida útil).

⚠ ADVERTENCIA

Encienda y apague el compresor solamente con el interruptor. Si debe desconectarlo de la red, verifique que este apagado el interruptor al conectarlo.

No se recomienda el uso de extensiones eléctricas para compresores. Su uso provoca que la tensión caiga lo que resulta en pérdida de potencia en el motor y sobrecalentamiento. En lugar de utilizar una extensión, aumente el alcance de acción de su compresor conectándole una manguera de mayor longitud a la salida. Conecte tramos de manguera adicionales conforme lo requiera.

PARTES DEL COMPRESOR



NO.	DESCRIPCIÓN	NO.	DESCRIPCIÓN
1	TANQUE	10	TAPÓN DE ACEITE DE TRABAJO
2	CARCAZA PROTECTORA	11	INTERFIRU. ENCENDIDO- APAGADO
3	DRENAJE DE AGUA	12	VÁLVULA DE SEGURIDAD
4	RUEDAS	13	PRESIÓN DEL TANQUE
5	MOTOR	14	PRESIÓN DE SALIDA
6	VISOR DE NIVEL DE ACEITE	15	SALIDAS DE AIRE
7	MANIJA	16	REGUL. DE PRESION DE SALIDA
8	FRENO DE GOMA		
9	FILTRO DE AIRE		

Todas las imágenes son de carácter ilustrativo. La ubicación y las partes pueden variar dependiendo del modelo del cual se trate. Las características técnicas y especificaciones de estos productos y su manual de usuario están sujetas a cambios sin previo aviso.

Antes poner en funcionamiento o realizar algún servicio, es importante conocer las partes principales del compresor.

⚠ PRECAUSIÓN

LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES. Se debe seguir todas las instrucciones a continuación para evitar fallas, daños en el equipo y/o lesiones graves.



DETALLES PARA LA INSTALACIÓN

Consideraciones

1. Verifique el compresor luego de desembalarlo por daños ocasionados por el transporte.
2. Antes de encenderlo, controle el nivel de aceite.

⚠ ATENCIÓN

Este equipo viene de fábrica sin aceite. Para agregarle aceite, hágalo de acuerdo a las instrucciones de este manual.

3. El compresor debe ser fijado cerca del lugar de trabajo.
4. Evite largos caños o extensiones.
5. Asegúrese que el aire que sale esté seco y libre de polvo.
6. No instale el compresor en lugares mojados o húmedos.
7. Todos los compresores son probados en fábrica, cualquier modificación en la regulación como en el regulador de control de presión anula la garantía de los mismos.

INSTALACIÓN

⚠ Antes de instalar, operar o reparar su compresor, lea atentamente este instructivo. Siga siempre las instrucciones en él contenidas.

⚠ PELIGRO

El compresor puede arrancar automáticamente en cualquier momento. No se acerque a las partes móviles.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier reparación en el compresor, asegúrese de desconectarlo de la red eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado. Algunas partes del compresor alcanzan altas temperaturas durante su funcionamiento.

- 1- No desmonte las partes de la herramienta cuando el tanque está con presión.
- 2- No realice ningún tipo de operación ni

mantenimiento sobre el compresor, sin antes desconectarlo de la red eléctrica.

3- No ajuste la válvula de seguridad sin prestar la debida atención o sin tomar las precauciones necesarias.

4- No utilice el compresor si la tensión presente en su instalación tiene una variación del 10% en mas o menos respecto a la tensión indicada en la etiqueta de datos técnicos.

5- Presione el botón del interruptor (apagado) cuando desee detener el compresor. No intente desconectarlo desde el enchufe cuando está en funcionamiento por que es peligroso para su vida.

6- Si la válvula de desahogo no funciona cuando se detiene el motor, detenga el compresor y contáctese con el Servicio Técnico Autorizado, evitando así dañar el compresor.

7- El aceite lubricante debe estar limpio. En el visor del nivel de aceite que se encuentra en el cárter debe verse el aceite y/o controlarse el nivel en su marca máxima de la varilla de control (según modelo).

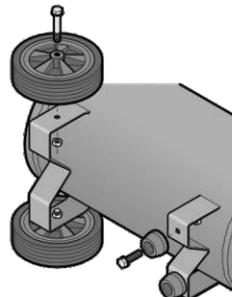
8- Desconecte el enchufe para cortar el suministro de energía y abra la válvula de salida para descomprimir el tanque.

9- Si el cable o enchufe de alimentación eléctrica están dañados, no conecte el compresor hasta que no sea reemplazado.

1. MONTAJE

Retire el producto del embalaje y :

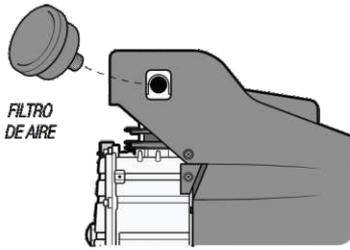
1.1 Coloque las ruedas cuando no estén instaladas.



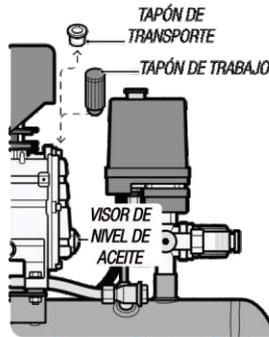
1.2 Coloque el filtro de aire.

⚠ ATENCIÓN

La colocación del filtro de aire debe realizarse antes de poner en marcha el compresor porque en caso contrario este podría sufrir daños no amparados por la garantía.

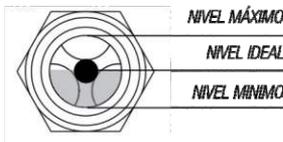


1.3 Retire y reemplace el tapón de transporte instalado en la tapa del cárter, por el tapón de trabajo que se encuentra en la bolsa de accesorios adjuntos, antes de conectar el compresor.



Es indispensable el cambio del tapón porque si pone en marcha el compresor con el tapón ciego, este saldría proyectado con mucha fuerza pudiendo causar lesiones serias. Controle que el nivel de aceite se encuentre a la altura del punto rojo del visor. Si falta reponga con el aceite adecuado.

1.4 Verifique los niveles de aceite de su cabezal desde la mirilla. El aceite debe de cubrir el punto rojo como se muestra en el recuadro de abajo, en caso de tener en exceso, sacar el aceite por el drenaje de aceite, en caso de hacerle falta, poner aceite para compresor desde el tapón de aceite.



⚠ ATENCIÓN

Este equipo viene de fábrica sin aceite. Para agregarle aceite, hágalo de acuerdo a las instrucciones de este manual.

1. Se deberá utilizar aceite específico para compresores. Se recomienda utilizar SAE 30 + 10°C/ SAE10 -10°C
2. Nunca utilice aceite de baja calidad.
3. Mantenga el nivel de aceite en la mitad del visor.

El exceso de aceite no solo es un desperdicio de recursos sino que también genera acumulación de partículas de carbón en las salidas de la válvulas reduciendo la eficiencia. Por otra parte, la falta de lubricación provocará fallas prematuras en la bomba y acortará su vida útil.

⚠ ATENCIÓN

Se deberá de hacer el primer cambio total de aceite a las primeras 50 horas de trabajo, esto con el fin eliminar el aceite con impurezas del cabezal y evitar daños en el equipo.

2. LOCALIZACIÓN

Posicione el compresor en un área bien ventilada, libre de rayos solares, lluvia o cubierta y libre de polvo, productos inflamables, gases, gases tóxicos, humedad o cualquier tipo de contaminación. La temperatura ambiente recomendada para el trabajo es: mínima de 5°C y la máxima de 40°C. Con la finalidad de evitar daños al compresor, se debe de instalar en un piso nivelado, con una base lo suficientemente fuerte y rígida para sostenerlo sin vibrar. Le recomendamos le coloque una calza bajo las patas del tanque para nivelarlo en caso de que sea necesario y evitar que se mueva o vibre excesivamente.

3. POSICIONAMIENTO

La unidad se debe de instalar a una distancia de por lo menos 80cm. de cualquier pared o obstrucción, esto le garantizara el flujo libre de aire para enfriar el compresor y suficiente espacio para darle mantenimiento. Mantenga limpia el área del compresor, las áreas desordenadas y oscuras favorecen los accidentes.

⚠ PRECAUSIÓN

No utilice ni exponga el compresor en la lluvia o en lugares mojados, tampoco utilice el



compresor en atmósferas explosivas (con líquidos, gases o sustancias inflamables).

PRECAUSIÓN

Mantenga a distancia segura del área de trabajo, tanto a niños como a visitantes. No permita que personas ajenas distraigan al operador ni toque el compresor o sus extensiones eléctricas.

4. CALIDAD DEL AIRE COMPRIMIDO

En servicios donde la calidad del aire comprimido debe ser sin partículas de polvo, es necesaria la instalación de un filtro de aire especial después del compresor o próximo al lugar de trabajo.

5. CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para evitar fallas eléctricas, la instalación eléctrica debe de ser hecha por profesionales.

5.1 Consulte un técnico especializado para evaluar las condiciones generales de la red eléctrica y seleccionar los dispositivos de alimentación y protección adecuados.

5.2 Deben ser seguidas las recomendaciones de la norma del país sobre instalaciones eléctricas.

5.3 Los cables de alimentación deben ser dimensionados de acuerdo con la potencia del motor, tensión de la red y distancia de la fuente de energía eléctrica.

5.4 Verifique que la ficha de alimentación sea conectada a un enchufe con la misma configuración.

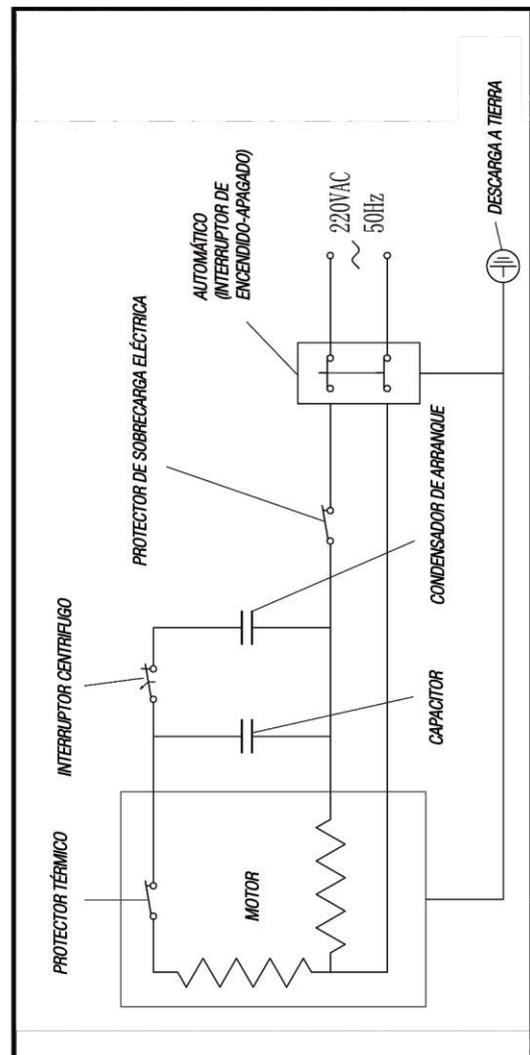
5.5 Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de cortocircuito, la conexión a tierra reduce el riesgo de choque eléctrico, a través del cable de descarga de la corriente eléctrica.

5.6 Nunca utilice extensiones eléctricas con este producto, el uso de estas podrían dañar el motor, arrancador o el automático de su compresor y dejar sin validez la garantía. En caso de ser necesario llevar aire a una distancia extensa, es recomendable que utilice una manguera de aire más larga y que el compresor se conecte lo mas

cercano a su toma principal eléctrica, de esta manera evitaremos caídas en el voltaje.

5.7 Conecte el compresor a la toma principal eléctrica y verifique que el voltaje instalado sea el correspondiente con el voltaje del compresor. Evite que maquinaria u otros aparatos trabajen en la misma línea eléctrica, de esta manera evitara caídas en el voltaje que podrían dañar su equipo.

DIAGRAMA ELÉCTRICO COMPRESORES MONOFÁSICO

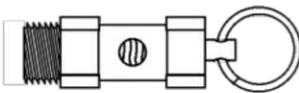




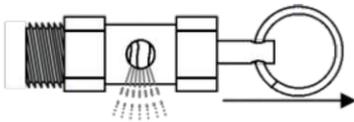
VÁLVULA DE SEGURIDAD

Todos los compresores son provistos de una válvula de seguridad para prevenir una excesiva presión en el tanque. Las válvulas de seguridad vienen calibradas de fabrica, no las modifique de ninguna manera. En case que un ajuste fuese necesario contacte al Servicio Técnico Autorizado.

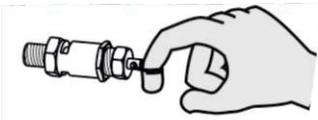
Verifique manualmente el funcionamiento de la válvula de seguridad al menos 5 veces por semana.



VÁLVULA DE SEGURIDAD EN REPOSO



VÁLVULA DE SEGURIDAD ACCIONADA
(TIRAR DE LA ARGOLLA PARA ACCIONAR)



LECTURA DEL MANÓMETRO

Es indispensable familiarizarse con el manómetro del compresor. Existen diferentes tipos de unidades de medida para la presión de aire, siendo el mas utilizado las libras sobre pulgada cuadrada, coloquialmente conocida solo como libras o por sus siglas en ingles PSI. Los manómetros utilizados en estos compresores utilizan las PSI/ Bar como unidad de medida principal.

Conforme el compresor trabaje, el manómetro marcará la presión instantánea del aire en el tanque. Es importante monitorear constantemente la presión almacenada, ya que si esta sobrepasa la presión máxima 8 Bar/116 PSI existiría riesgo de explosión. En caso de que exceda la presión máxima, comuníquese inmediatamente con el Servicio Técnico Autorizado para un ajuste en su compresor.

A continuación algunos ejemplos de marcación del manómetro:



0 BAR/PSI, SIN PRESIÓN EN EL TANQUE.



5.5 BAR/80 PSI DE PRESIÓN EN EL TANQUE.



SUPERA 8 BARES/116 PSI RIESGO DE EXPLOSIÓN.

ARRANQUE AUTOMÁTICO

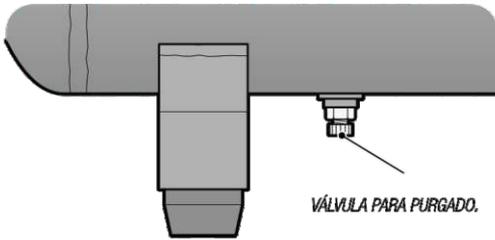
El automático del compresor es el interruptor que manda la señal de paro y arranque a su compresor a medida que disminuye y aumenta la presión. Este dispositivo ya viene calibrado de fabrica, la manipulación interna invalidaría la garantía.

El interruptor de encendido en la posición de encendido (ON), pone el compresor en modo automático, de esta manera el compresor se apagará y se prenderá automáticamente conforme a la presión contenida en el tanque. En la posición apagado (OFF), pone al compresor en una posición de reposo, de esta manera aunque la presión en el tanque baje, el compresor no se encenderá hasta que la palanca sea puesta nuevamente en la posición encendido "ON".

PURGADO DEL TANQUE

Todos los compresores cuentan con una purga en la parte inferior del tanque. Esta válvula permite el drenado de líquidos condensados dentro del tanque.

Antes de purgar el tanque, es necesario dejarlo a 0 BAR de esta manera se evitará la salida de los líquidos a presión y evitar accidentes. Cuando el tanque ya no tenga presión, aflojar la purga poco a poco, hasta que comiencen a salir el liquido (en caso de que exista). De ser necesario quitar toda la purga para mejor fluidez. Para evitar que el liquido quede estancado en el tanque, incline el compresor formando una pendiente y así ayudar con el flujo de líquidos. Al finalizar vuelva a colocar la purga en su lugar, asegurándose que esta quede ajustada y no presente fugas de aire.



FILTRO DE AIRE

Todos los compresores cuentan con un (os) filtro (s) de aire en la (s) entrada (s) de aire del cabezal. La función de estos, es filtrar el aire de impurezas, de esta manera impide el ingreso de partículas al cabezal.

Existen diferentes tipos de filtros de aire, cada uno diseñado para un modelo de cabezal específico, pero todos se componen de la misma manera.

FILTRO DE AIRE

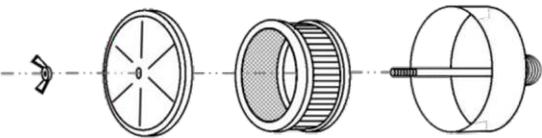
Es importante limpiar o cambiar el elemento filtrante periódicamente. Para poder acceder a éste, debe de desenroscar la tuerca y quitar la tapa del filtro.



ATENCIÓN

Nunca opere su compresor sin el filtro, podría dañar su equipo y perder la garantía.

Para limpiar el elemento, utilice aire a presión, siempre disparándolo desde la parte interna del elemento, hasta que este quede libre de partículas. En caso de que se encuentre saturado y ya no sea posible limpiarlo, sustituya el elemento. Instale el elemento en la caja del filtro así como la tapa y la tuerca, apretando levemente.



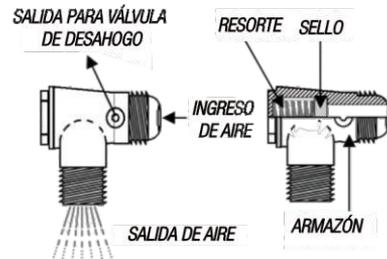
TUERCA. TAPA DE FILTRO. ELEMENTO FILTRANTE. CARCAZA DEL FILTRO

VÁLVULA CHECK (ANTIRETORNO)

Las válvulas check, también llamadas de retención o anti-retorno, tienen como propósito

permitir el ingreso del aire al tanque y a su vez impedir que el mismo aire regrese hacia el cabezal. El perfecto funcionamiento de la válvula check es indispensable para que el compresor funcione de manera correcta; prevenir el contra flujo del aire es importante ya que no solo puede disminuir la presión en el tanque, si no que también podría dañar el cabezal.

Existen muchos tipos de válvulas check, los compresores de mando directos utilizan la de tipo escuadra. El funcionamiento mecánico de cualquier tipo de válvula check es muy simple, esta compuesto básicamente por un armazón, un resorte y un sello.



Para el correcto funcionamiento de su válvula check, es necesario un sello perfecto para que de esta manera se evite el retorno del aire. Ocasionalmente los compresores por ser nuevos o los que se encuentran en un ambiente contaminado tienden a presentar fallas en el sello. Esto se debe a que el aire pasa con algún tipo de impureza o basura que se atasca en el sello del check impidiendo regresar el sello a su lugar y sellar por completo el paso del aire. Esta falla provoca que el aire atrapado en el tanque se regrese a la tubería y se libere por la válvula de desahogo mientras el compresor esta apagado.

La función normal de la válvula de desahogo del automático es drenar el aire atrapado en la tubería y en el cabezal, liberándolo a la atmosfera al momento en que se apaga el compresor; esta función dura menos de 5 segundos. Si usted detecta que la válvula de desahogo sigue tirando aire y no cierra, nos indica que la válvula check no esta sellando y será necesario contactar al Servicio Técnico



PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Corrobore las indicaciones del fabricante y compruebe que todas las partes de compresor estén correctamente ensamblados y no falten componentes.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE INICIAL:

Después de tomadas las precauciones de localización, de acuerdo con las normas de la legislación local respecto del tanque, instalación de la red eléctrica, tomacorriente con puesta a tierra para conectar el enchufe y de red de aire comprimido (efectuadas por el cliente) ejecute los siguientes procedimientos:

1. Verifique el nivel de aceite, que debe estar entre las indicaciones máxima y mínima de la varilla.



ATENCIÓN

Este equipo viene de fábrica sin aceite. Para agregarle aceite, hágalo de acuerdo a las instrucciones de este manual.

2. Abra totalmente la válvula reguladora de presión.
3. Accione el interruptor de encendido.
4. Deje el compresor trabajar por unos dos minutos, a fin de permitir la lubricación homogénea de las partes móviles.
5. Cierre totalmente la válvula para que el compresor llene el tanque de aire. El compresor se apagará (a través del control de presión) automáticamente cuando el manómetro indique la presión máxima.
6. Abra la válvula para liberar el aire comprimido del interior del reservatorio (tanque) de aire, haciendo que su presión interna disminuya. El compresor arrancará (a través del control de presión), automáticamente.
7. Cierre la válvula y desconecte el equipo a través del interruptor.
8. Abra el drenaje para drenar el agua condensada del reservatorio (tanque) de aire y ciérrelo en seguida.
9. Abra la válvula para vaciar totalmente el reservatorio (tanque) de aire y ciérrela en seguida.

10. Su compresor está listo para operar. Conéctelo a la red de distribución o manguera de aire y accione el motor eléctrico. Cuando el compresor llegue a la presión máxima, abra la válvula para que el aire fluya para la red de distribución o manguera. Verifique si existen filtraciones a lo largo de la tubería utilizando una solución de agua y jabón y soluciónela si es el caso.

El procedimiento de arranque inicial debe ser repetido siempre que ocurra mantenimiento del compresor.

VERIFICACIONES DURANTE EL PRIMER CICLO DE TRABAJO.

Es importante que el operador del compresor este presente durante en el primer ciclo de trabajo y verificar los siguientes puntos cuando esta trabajando:

1. El arranque del compresor no sea forzado. Esto es fácil de detectar si al momento de arrancar el motor no gira o se ve forzado. En caso de que esto suceda, contacte inmediatamente a Servicio Técnico Autorizado.
2. Eliminar la vibración del compresor. Si el compresor vibra en exceso, calzarlo correctamente para nivelarlo, esto evitara que el compresor se mueva y dañe su entorno.
3. Apagado del compresor a la presión recomendada. Dependiendo el modelo del compresor (consulte presión máxima en la etiqueta de instrucciones de su compresor), verifique que la presión de paro sea menor al indicado. En caso de que esto no suceda, contacte inmediatamente al Servicio Técnico Autorizado.
4. Desahogo de aire al parar el compresor. Al momento del paro del compresor, debe de abrirse la válvula de desahogo del automático, con el fin de liberar el aire atrapado en el tubo de cobre y el cabezal. Debe de cerrar automáticamente a los 5 segundos aproximadamente. En caso que esta no cierre y siga tirando aire, contacte inmediatamente al Servicio Técnico Autorizado.

**5. Que no presente fugas de aire.**

Cuando el compresor ya cuente con aire en su tanque, escuche atentamente para detectar fugas de aire, de ser necesario repare la fuga, ajustando la rosca y/o agregue cinta teflón y vuelva a apretar hasta eliminar la fuga.

6. Verificar que la válvula de seguridad funcione correctamente.

Una vez que su compresor este apagado y con aire en su tanque, verifique que la válvula de seguridad no este atascada. En caso de que esto no funcione, contacte al Servicio Técnico Autorizado.

7. Verificar que el compresor encienda automáticamente.

Una vez que el compresor haya completado su primer ciclo de llenado y estén verificado los puntos anteriores se debe de expulsar o utilizar el aire hasta que el compresor vuelva a encender automáticamente, comience su ciclo de llenado y pare de nuevo.

8. Registro de tiempo.

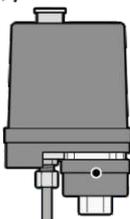
Libere todo el aire del tanque hasta que el manómetro marque 0, luego encienda el compresor cronometrando el tiempo. Registre el tiempo de llenado obtenido desde que inicio hasta que paro de manera automática.

Una vez que estos pasos hayan sido verificados, puede comenzar con la operación normal de su compresor.

OPERACIÓN DEL COMPRESOR

1. En caso de no contar con una instalación de aire fija, conecte su manguera y/o herramienta a la salida de aire.
2. Arranque el compresor a través del interruptor de arranque y espere que el tanque se llene.
3. Abra la válvula y ajuste la presión conforme sea necesario, por medio de la válvula reguladora de presión.

INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO
(AUTOMÁTICO)
-APAGADO



Si hubiera sobrecalentamiento o sobrecarga, el compresor se desconectará automáticamente a través de la actuación del protector térmico, localizado en el motor eléctrico. En ese momento, apague el compresor a través del interruptor, espere cinco minutos, y arranque nuevamente el compresor a través del interruptor de arranque. En caso que el problema se repita, verifique la causa, ya que el accionamiento del protector puede estar relacionado a la manera del uso o instalación. Varias actuaciones del protector térmico en un corto espacio de tiempo, puede ocasionar falla en su mecanismo o hasta el quemado del motor eléctrico.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento y prolongar la vida útil de su compresor, siga las recomendaciones abajo:

DIARIAMENTE

1. Verificar el nivel de aceite antes de cada uso.
2. Drene la condensación del tanque.
3. Verifique manualmente la válvula de seguridad.
4. Verifique si existen ruidos anormales, vibraciones, o alta temperatura durante la operación.

SEMANALMENTE

1. Verifique las horas de uso desde el ultimo cambio de aceite. Cambielo cada 250 horas de uso o seis meses (lo que ocurra primero).
2. Verifique el filtro de aire limpie o reemplace según corresponda.
3. Limpie los conductos del tapón de aceite de trabajo (tapón respirador).
4. Verificar que no existan perdidas de aire.

Se deberá utilizar aceite específico para compresores: SAE 30 +10°C/ SAE10 -10°C

Su compresor de aire fue abastecido en la fábrica con el aceite lubricante mineral.

Nota:

Consulte con el Servicio Técnico Autorizado más cercano para orientaciones adicionales sobre el tipo de aceite lubricante a ser utilizado.



Procedimiento de cambio de aceite

A. Cambie el aceite regularmente.

B. Procedimiento de cambio:

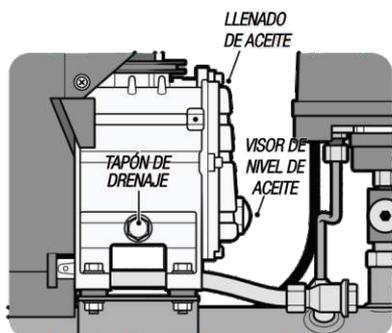
-Desconecte el equipo de la red eléctrica.

-Remueva el tapón de drenaje y deje el aceite escurrir en un recipiente.

-Coloque nuevamente el tapón.

-Reponga el aceite a través del orificio de llenado de aceite, que se encuentra en la parte frontal del cárter.

-Vea el nivel correcto en el apartado de montaje.



MENSUALMENTE

1. Verifique presiones mín. y máx. de arranque y parada según calibración.

2. Verifique que todos los tornillos, tuercas y partes se encuentren ajustados.

3. Limpie el compresor:

3.1 Observe que no haya acumulación de suciedad u obstrucciones en las aletas de refrigeración u otras partes de la bomba. Retire el polvo y la suciedad regularmente. Limpie con un pincel blando o un trapo.

3.2 Lubrique todas las partes móviles a intervalos regulares.

3.3 Si el cuerpo del compresor necesita una limpieza, se puede hacer con un trapo. Se puede utilizar detergente pero NUNCA use alcohol, solventes u otros agentes de limpieza.

3.4 Nunca utilice agentes cáusticos para limpiar las partes plásticas.

CADA 6 MESES

A. Realizar un mantenimiento de rutina en el Servicio Técnico Autorizado.

ANUALMENTE

A. Realice la calibración del control de presión, manómetro y válvula de seguridad en un

organismo autorizado y/o de acuerdo con las normas de la legislación local. Esta operación debe ser realizada en un dispositivo no acoplado en el tanque de aire.

B. A cada 12 meses o 1000 horas (lo que primero ocurra), inspecciones y limpie las válvulas (situadas entre la parte superior del cilindro y la tapa del mismo). Efectúela a través de nuestro Centro de Servicio Técnico Autorizado.

PIEZAS DESECHABLES

Todos los sistemas de aire comprimido contienen piezas de mantenimiento (aceite lubricante, filtro, etc.) que deben cambiarse periódicamente. Esas piezas usadas pueden contener contaminantes o sustancias que estén reguladas y deberán desecharse de acuerdo a las regulaciones y leyes locales, estatales y federales.

NOTA

Las instrucciones arriba consideran condiciones normales de operación. En caso de que el compresor esté instalado en área contaminada, aumente la periodicidad de las inspecciones.

ENEMIGOS DEL COMPRESOR

Temperatura demasiado elevada en el cabezal:
Hace que las partes mecánicas se dilaten más de la cuenta hasta deteriorarse.

Baja tensión: No permite que le llegue al motor la corriente eléctrica adecuada, para que trabaje normalmente

Almacenamiento excesivo de agua en el tanque:
purgar el tanque periódicamente para evitar la corrosión.

Falta de mantenimiento adecuado:
El mantenimiento adecuado asegura una larga vida útil del equipo. Limpiar filtro de aire, cambiar aceite periódicamente y purgar el tanque.



EL CUERPO DE SU COMPRESOR ESTA DISEÑADO PARA PERMITIR UN CORRECTO ENFRIAMIENTO. EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU COMPRESOR CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE.

**RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
<i>El motor no funciona, funciona muy despacio.</i>	<ul style="list-style-type: none">• Problemas en la línea de alimentación o caída de tensión.• El cable de alimentación es muy fino o demasiado largo.• Fallas en el termostato.• Problemas en el motor.• Adherencia (Agarre) de partes mecánicas.	<ul style="list-style-type: none">• Haga revisar la instalación eléctrica por un técnico especializado.• Recorra al Servicio Técnico Autorizado.
<i>Adherencia (Bloqueo) de partes mecánicas.</i>	<ul style="list-style-type: none">• Las piezas móviles se funden debido a la insuficiencia de aceite.• Las piezas móviles están dañadas u obstruidas por un cuerpo extraño.	<ul style="list-style-type: none">• Recorra al Servicio Técnico Autorizado.
<i>Movimiento fuerte o ruidos anormales.</i>	<ul style="list-style-type: none">• Hay alguna pieza floja.• Un cuerpo extraño entro en el compresor principal.• El pistón golpea el asiento de la válvula.• Las piezas móviles están muy desgastadas.	<ul style="list-style-type: none">• Recorra al Servicio Técnico Autorizado.
<i>La presión es insuficiente o disminuye la capacidad descarga.</i>	<ul style="list-style-type: none">• El motor funciona muy despacio.• El filtro de aire esta obstruido.• Perdidas en la válvula de seguridad.• Perdidas en el tubo de descarga.• La junta del sello está dañada.• La placa de la válvula esta calzada, hay un incremento u obstrucción de carbón.• El aro del pistón o el cilindro están gastados o dañados.	<ul style="list-style-type: none">• Cambie por un nuevo filtro de aire.• Recorra al Servicio Técnico Autorizado.
<i>Hay mucho consumo de aceite.</i>	<ul style="list-style-type: none">• El nivel de aceite es muy alto.• El filtro de aire esta obstruido.• El aro del pistón y el cilindro están gastados o dañados.	<ul style="list-style-type: none">• Mantenga el nivel dentro de los establecido.• Reviselo y Limpielo.• Recorra al Servicio Técnico Autorizado.



Las imágenes publicadas son meramente ilustrativa. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.